


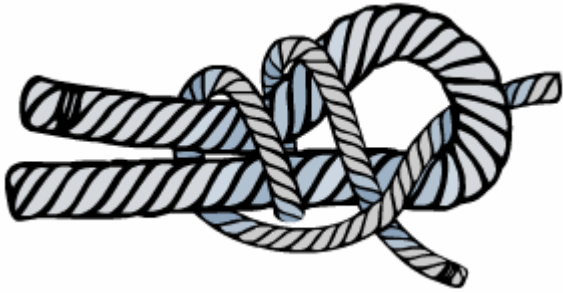


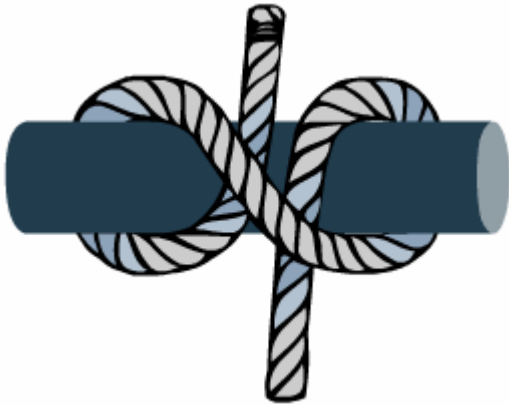


# Die wichtigsten Schiffsknoten

<b>Achtknoten</b>	
	<p>Der <b>Achtknoten</b></p> <p>Mit dem Achtknoten wird das Ausrauschen eines Endes aus einem Block oder Auge verhindert. Leicht lässt er sich nach starker Beanspruchung durch Schieben lösen. Bei den heutigen Seilen aus Synthetik kann es sein, dass dort dieser Knoten nicht hält.</p>
<b>Kreuzknoten</b>	
	<p>Der <b>Kreuzknoten</b></p> <p>dient zum Verbinden zweier gleichstarker Enden aus gleichem Material. Wichtig: Er muß symmetrisch sein, d.h.: die Tampen müssen auf derselben Seite aus der Bucht des anderen Tampens kommen. Doch Vorsicht ist geboten, denn wenn er richtig gemacht worden ist, kann er sich in sehr glattem Kunstfasertauwerk aufziehen.</p>
<b>Schotstek</b>	
	<p><b>Einfacher und doppelter Schotstek</b></p> <p>verbinden zwei ungleich starke Enden oder Enden aus ungleichem Material. Die Tampen müssen sich gegenüberliegen. Bei steifem Kunstfasertauwerk ist unbedingt der doppelte Schotstek zu empfehlen. Auch bei glatten, gleich starken Enden sollte man den doppelten Schotstek dem Kreuzknoten vorziehen.</p>
<b>Doppelter Schotstek</b>	
	

# Die wichtigsten Schiffsknoten

<b>Palstek</b>	
	<p><b>Der Palstek</b></p> <p>ist der wichtigste Knoten an Bord eines Schiffes. Mit ihm lässt sich ein beliebig großes Auge herstellen, welches sich nicht zusammenziehen kann. Er dient zum Festmachen an Pfählen, Pollern, Ringen oder auch im Notfall, um jemand, der über Bord gefallen ist im Wasser zu sichern. Wird jemandem eine Rettungsleine zugeworfen, ist es z.B. ratsam, sich damit einen Palstek um die Hüfte zu knoten. Ein sich zuziehender Knoten könnte auf die Dauer unangenehm sein.</p> <p>Auch Leinen können mit 2 Palsteks zuverlässig verbunden werden. Der Tampen sollte außerhalb des Auges liegen.</p>
<b>1 ½ Rundtörns mit zwei halben Schlägen</b>	
	<p><b>Ein halber Rundtörn und zwei halbe Schläge</b></p> <p>sind eine Knotenverbindung zum vorübergehenden Festmachen an Rohren, Ringen oder Stangen.</p>
<b>Webleinenstek</b>	
	<p><b>Der Webeleinstek</b></p> <p>dient zum Festmachen an Pollern oder ähnlichem, sofern Poller oder Festmacheleine nicht zu dick sind. Dann bekneift er sich nicht genügend. Zusätzlich sollte er unbedingt durch 2 halbe Schläge gesichert werden. Man kann ihn über ein Poller werfen, indem man einfach 2 Augen legt oder ihn auch steckt.</p>

# Die wichtigsten Schiffsknoten

## Stopperstek



## Kopfschlag



### Der **Kopfschlag**

wird zum Belegen an einer Klampe verwendet. Zu beachten ist, dass unter dem letzten Schlag die beiden Stränge parallel liegen müssen